***OPIS ZAWODU – MECHANIK POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH***

Mechanik pojazdów samochodowych jest zawodem mającym związek z rozwojem nowych technologii, nowoczesnego przemysłu, z obsługą gospodarki i mobilnością ludzi. Zmiany zachodzące w świecie, takie jak: globalizacja procesów gospodarczych i społecznych, mobilność geograficzna   
i zawodowa oraz dynamiczny rozwój motoryzacji sprawiają, że rośnie zapotrzebowanie na dobrze wykształconych fachowców z zakresu naprawy i eksploatacji pojazdów samochodowych, wyposażonych w elektronikę i nowoczesne technologie.

Mechanik pojazdów samochodowych to osoba, która posiada wiedzą z zakresu budowy, obsługi   
i naprawy pojazdów, ale również na bieżąco aktualizuje swoje wiadomości i zdobywa nowe umiejętności. Diagnozuje oraz naprawia podzespoły i zespoły samochodów osobowych, sprawdza ich stan techniczny, może również dokonywać niezbędnych regulacji i konserwacji pojazdów.

Do głównych zadań mechanika pojazdów samochodowych należy: przyjmowanie pojazdów do przeglądu lub naprawy, sporządzanie protokołów przyjęcia, sprawdzanie działania pojazdów oraz zespołów i podzespołów za pomocą urządzeń diagnostycznych, ustalanie i usuwanie usterek   
w zespołach i układach pojazdów, dokonywanie wymiany płynów eksploatacyjnych pojazdów, sprawdzanie i ustawianie zbieżności kół pojazdów, wykonywanie prac demontażowo – montażowych, dorabianie i dopasowywanie części, sprawdzanie jakości wykonanych prac obsługowo – naprawczych oraz wykonywanie rozliczeń kosztów obsługi i naprawy.

Praca mechanika pojazdów samochodowych odbywa się w warsztatach obsługowo – naprawczych, halach produkcyjnych, przystosowanych pomieszczeniach oraz na wolnym powietrzu. Podstawowym jednak miejscem pracy jest warsztat samochodowy. W niektórych pomieszczeniach może panować duża wilgotność, silne nasycenie parami rozpuszczalników, farb, benzyny oraz spalinami.

Czynności zawodowe mogą mieć charakter indywidualny lub zespołowy, zależy to m.in. od zakresu przewidzianych do wykonania napraw. Mechanik pojazdów samochodowych zazwyczaj pracuje   
w systemie jedno lub dwuzmianowym.

***MOŻLIWOŚCI ZATRUDNIENIA***

Mechanik pojazdów samochodowych może znaleźć zatrudnienie w fabrykach samochodów przy wszystkich etapach procesu technologicznego produkcji pojazdów samochodowych, służbach technicznych obsługi pojazdów w firmach transportowych, zakładach usługowo – naprawczych, stacjach serwisowych, stacjach kontroli pojazdów, salonach samochodowych, przedsiębiorstwach transportu samochodowego, instytucjach zajmujących się obrotem pojazdami samochodowymi i ich częściami, instytucjach zajmujących się ewidencją pojazdów oraz ubezpieczeniami, firmach zajmujących się likwidacją i recyklingiem pojazdów samochodowych. Przedstawiciel zawodu może prowadzić własny warsztat naprawy samochodów.

Osoba, która zamierza wykonywać zawód mechanika pojazdów samochodowych powinna systematycznie doskonalić się i podnosić swoje kompetencje poprzez udział w szkoleniach branżowych.

***CECHY I UMIEJĘTNOŚCI PRZYDATNE W ZAWODZIE***

Osobę, która zastanawia się nad wyborem zawodu „mechanik pojazdów samochodowych” powinny charakteryzować:

- sprawność układu mięśniowo – szkieletowego,

- sprawność układu oddechowego

- sprawność układu kostno – stawowego,

- ostrość słuchu i wzroku,

- rozróżnianie barw,

- koordynacja wzrokowo-ruchowa,

- zmysł równowagi,

- czucie dotykowe,

- zręczność rąk i palców,

- spostrzegawczość,

- zdolności manualne i techniczne,

- zdolność koncentracji uwagi,

- wyobraźnia przestrzenna,

Przydatne cechy osobowościowe w tym zawodzie to: łatwość nawiązywania kontaktu z ludźmi, zdolność do współdziałania w zespole, samodzielność, samokontrola, wytrzymałość na długotrwały wysiłek, rzetelność i dokładność, wysoka samodyscyplina.

***PRZECIWSKAZANIA ZDROWOTNE***

Przeciwskazaniem do wyboru kierunku kształcenia „mechanik pojazdów samochodowych” mogą być: brak widzenia obuocznego, znaczne zaburzenia widzenia barw, zaburzenia adaptacji wzroku do ciemności, niedosłuch, choroby układu mięśniowego, choroby układu kostno – stawowego, obniżona sprawność ruchowa kończyn górnych i dolnych, skłonność skóry do uczuleń, przewlekłe schorzenia układu oddechowego, zaburzenia równowagi i świadomości, omdlenia, zaburzenia psychiczne, epilepsja.

O stanie zdrowia i ewentualnych przeciwskazaniach do wykonywania zawodu orzeka lekarz medycyny pracy.

Zagrożenia związane z zawodem wiążą się z urazami spowodowanymi przewróceniem, poślizgiem na nieczystej zabrudzonej powierzchni; urazami na skutek skaleczeń, otarć, uderzeń, porażenia prądem elektrycznym; powstaniem przepukliny lub wypadnięciem dysku podczas wykonywania czynności związanych z naprawami; zatruciem spalinami; reakcjami alergicznymi; chorobami skóry; chorobami wzroku; chorobami słuchu. W pracy mechanik pojazdów samochodowych narażony jest na działanie szkodliwych substancji, takich jak: paliwa, oleje, płyny hamulcowe i chłodnicze, kleje, żywice epoksydowe, substancje zapobiegające zamarzaniu, metale ciężkie zawarte w środkach czyszczących   
i rozpuszczalnikach.

***FILMY O ZAWODZIE***

[***Zawód mechanik samochodowy***](https://www.youtube.com/watch?v=Cmi4ywH7NEk)

[***Pracownia samochodowa w CKZiU w Mysłowicach***](https://www.youtube.com/watch?v=LM_v7UWD1Jc)